Dziennik rządowy

dla

okręgu administracyjnego Namiestnictwa we Lwowie.

Rok 1857.

Oddział drugi.

Część II.

Wydana i rozesłana dnia 13. Sierpnia 1857.

Landes-Regierungs-Blatt

für das

Verwaltungsgebiet der Statthalterei in Lemberg.

Jahrgang 1857.

Zweite Abtheilung.

II. Stück.

Ausgegeben und versendet am 13. August 1857.

2.

Dekret Ministerstwa Skarbu z dnia 28. Stycznia 1857. l. 45,411., do liczby finansowéj Dyrekcyi krajowéj 5.216 i liczby Namiestnictwa 7.438 ex 1857.,

względem należytości myta mostowego w Zaleszczykach.

Według analogii dekretu Kamery nadwornéj z dnia 17. Września 1828., l. 39.163, należy od fur w czasie przewozu pod Zaleszczykami tamże przybywających i pozostawionych, z których tam ładunek w tym celu się wyładowuje, ażeby takowy na promie dla uchylenia się od należytości myta mostowego przewieźć, pobiérać przypadającą za odnośną furę z należącym do niej zaprzęgiem należytość myta mostowego.

Przeciwnie zaś w przypadku, jeżeli ponad słabą jeszcze lodową pokrywą rzéki położony jest pomost z desek lub tramów dla uzyskania bezpieczniejszéj przeprawy przez takową, i przedsiębierze się na niej przejście fur lub bydła na drugą stronę brzegu, nie ma być pobiérana żadna należytość.

Gołuchowski m. p.

3.

Reskrypt c. k. Namiestnictwa z d. 10. Lutego 1857. l. 5.299.,

jako z dniem 1. Kwietnia 1857. zaprowadza się niższo-austryacka miara i waga w Galicyi.

Jego C. K. Apostolska Mość raczył najwyższém postanowieniem z d. 25. Stycznia r. b. pozwolić, ażeby termin przeprowadzenia najwyższego rozporządzenia z d. 6. Sierpnia 1855., względem zaprowadzenia niższo-austryackiej miary i wagi w Galicyi, do dnia 1. Kwietnia 1857. odroczono.

Ta najwyższa uchwała podaje się w skutek reskryptu wys. Ministeryum Handlu z d. 1. Lutego r. b. l. 2361/125, z tym dodatkiem do wiadomości powszechnéj, że gdy wszystkie zakłady cymentnicze w okręgu Namiestnictwa Lwowskiego zaopatrzone są w potrzebne rekwizyta do cymentowania niższo-austryackich miar na rzeczy sypkie i ciekłe, miary długości i wag, podaną jest każdemu sposobność, iż o uskutecznienie cymentowania poszczególnych przedmiotów przed nadejściem oznaczonego terminu postarać się można.

Gołuchowski m. p.

2.

Finanz-Ministerialdecret vom 28. Jänner 1857 Z. 45411, zur Finanz-Landes-Directions-Zahl 5216 und Statthalterei-Zahl 7438 ex 1857,

in Betreff der Zaleszczyker Brückenmautgebühr.

Nach der Analogie des Hofkammerdecretes vom 17. September 1828 Z. 39163 ist von dem zur Zeit der Ueberfuhr bei Zaleszczyk dahin gelangenden und zurückgelassenen Fuhrwerke, von welchem dort die Fracht zu dem Ende abgeladen wird, um dieselbe auf der Ueberfuhrs-Plätte Behufs der Umgehung der Brückenmautgebühr zu überschiffen, die für das bezügliche Fuhrwerk mit der früher daran gewesenen Bespannung entfallende Brückenmautgebühr einzuheben.

Dagegen darf in dem Falle, wenn über die noch schwache Eisdecke des Flußes eine Lage von Brettern oder Pfosten zur Erzielung der sicheren Tragfähigkeit derselben gelegt, und darauf von Fuhrwerken oder Vieh der Uebergang nach dem jenseitigen Ufer vorgenommen wird, eine Gebühr nicht eingehoben werden.

Goluchowski m. p.

3.

Statthalterei-Erlaß vom 10. Februar 1857 Z. 5299,

daß mit 1. April 1857 das niederösterreichische Maß und Gewicht in Galizien eingeführt werde.

Seine k. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 25. Jänner l. J. zu genehmigen geruht, daß der Zeitpunct für die Durchführung der Allerhöchsten Verordnung vom 6. August 1855, in Betreff der Einführung des niederösterreichischen Maßes und Gewichtes in Galizien, bis zum 1. April 1857 erstreckt werde.

Diese Allerhöchste Schlußfassung wird in Folge hohen Handels-Ministerialerlaßes vom 1. Februar l. J. Z. 2361/125 mit dem Beifügen zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß, nachdem sämmtliche Zimentirungsanstalten des Lemberger Statthalterei-Gebietes mit den erforderlichen Requisiten zur Zimentirung der niederösterreichischen Hohl-, Längen- und Gewichtmaße versehen sind, Jedermann die Gelegenheit geboten ist, die Zimentirung der einzelnen Gegenstände vor Eintritt des festgesetzten Termines bewirken lassen zu können.

Goluchowski m. p

4.

Ogłoszenie c. k. Namiestnictwa z d. 29. Marca 1857. l. 13.021.,

według dokumentu koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu przestrzeni kolei żelaznéj.

Jego C. K. Apostolska Mość raczył najwyższém postanowieniem z dnia 3. Stycznia i 3. Marca r. b., według następującego dokumentu koncesyi na budowę i utrzymywanie w ruchu następujących przestrzeni kolei żelaznych:

1. ze Lwowa do Przemyśla dla połączenia z galicyjską przestrzenią północnéj kolei Cesarza Ferdynanda;

2. ze Lwowa na Brody do granicy rosyjskiej;

3. ze Lwowa w prostym południowym kierunku na prawy brzeg Dniestru, a potém na tym samym brzegu na Czerniowce do granicy Multan, i

4. z Przemyśla na prawy brzeg Dniestru w połączeniu z linią pod 3. wspomnioną, udzielić najwyzsze pozwolenie.

Oraz raczył Jego C. K. Apostolska Mość koncesyonaryuszom aż do czasu, w którym dla kapitału zakładowego ma nastąpić gwarancya prowizyi, uwolnienie od podatku dochodowego, a następnie podczas trwania ustanowionego czasu budowy, uwolnienie od połowy należytości celnéj względem mających się sprowadzać z zagranicy potrzeb na urządzenie warsztatów i wagonów kolei żelaznéj dla wyżéj wymienionych przestrzeni kolei, najłaskawiej przyzwolić.

To uwzględnienie ogranicza się jednak tylko na ową ilość zapasów materyału, która podczas trwania ustanowionego czasu budowy i najwięcéj we trzy miesiące nad to trwanie do wprowadzenia w ruch wspomnionych kolei żelaznych przez powołane do tego organa administracyi Państwa jąko potrzebna poświadczona będzie i według rozpoznania Ministeryum Handlu bez za nadto wielkiego obciążenia przedsiębierstwa w kraju nie może być dostarczona.

Pod względem potrzeby szyn ogranicza się to uwolnienie od połowy należytości celnéj na połowę potrzeby każdéj przestrzeni i każdego roku budowy, a w ogóle na ilość 350.000 (trzysta pięćdziesiąt tysięcy) cetnarów.

To podaje się w skutek reskryptu wys. Ministeryum Handlu z dnia 20. Marca r. b. l. 860 M. H. do wiadomości powszechnéj.

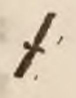
Gołuchowski m. p.

4.

Kundmachung der k. k. Statthalterei vom 29. März 1857 Z. 13021,

hinsichtlich der Concessionsurkunde über den Bau und Betrieb der Locomotiv-Eisenbahnstrecken.

Seine k. k. Apostolische Majestät haben mit den Allerhöchsten Entschließungen vom 3. Jänner und 3. März l. J. der beifolgenden Concessions-Urkunde für den Bau und Betrieb folgender Locomotiv-Eisenbahnstrecken:



1. von Lemberg nach Przemysl zum Anschluße an die galizische Strecke der Kaiser Ferdinands-Nordbahn,

2. von Lemberg über Brody an die russische Grenze,

3. von Lemberg in direct südlicher Richtung auf das rechte Dniester Ufer und sodann auf eben diesem Ufer über Czernowitz an die Grenze der Moldau, und

4. von Przemysl auf das rechte Dniesterufer in Verbindung mit der ad 3 erwähnten Linie, die Allerhöchste Genehmigung ertheilt.

Zugleich haben Seine k. k. Apostolische Majestät den Concessionären bis zu dem Zeitpuncte, in welchem für das Anlagecapital die Zinsengarantie einzutreten hat, die Befreiung von der Einkommensteuer, und ferner während der Dauer der festgesetzten Bauzeit die Befreiung von der Hälfte der jeweiligen Zollgebühr bezüglich der aus dem Auslande zu beziehenden Werkstätte-Einrichtungserfordernisse und Eisenbahnwägen für die oben genannten Eisenbahnstrecken allergnädigst zu bewilligen geruht.

Diese Begünstigung beschränkt sich aber nur auf jene Quantität der Material-Vorräthe, welche während der Dauer der festgesetzten Bauzeit und höchstens drei Monate über diese Dauer hinaus zum Betriebe der gedachten Eisenbahnen als erforderlich durch die hiezu berufenen Organe der Staatsverwaltung bescheinigt wird, und nach dem Ermessen des Handelsministeriums ohne zu große Beschwerde der Unternehmung im Inlande nicht angeschafft werden kann.

Rücksichtlich des Schienenbedarfes wird diese Befreiung von der halben Zollgebühr auf die Hälfte des Erfordernisses jeder Strecke und jedes Baujahres, und im Ganzen auf ein Quantum von 350.000 (dreimalhundert fünfzig tausend) Centner beschränkt.

Dieß wird in Folge hohen Handelsministerial-Erlaßes vom 20. März l. J. Z. 860 H. M. zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Goluchowski m. p.

/

My Franciszek Józef Piérwszy,

z Bożéj łaski Cesarz Austryacki;

Król Węgierski i Czeski, Król Lombardyi i Wenecyi, Dalmacyi, Kroacyi, Slawonii, Galicyi, Lodomeryi i Illiryi; Arcyksiążę Austryi; Wielki Książę Krakowski; Książę Lotaryngii, Solnogrodu, Styryi, Karyntyi, Krainy, Górnego i Dolnego Szląska i Bukowiny; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawii; uksiążęcony Hrabia Habsburga i Tyrolu; Wielki Wojewoda Województwa Serbskiego i t. d., i t. d.

Gdy Leon książę Sapieha, jako piérwszy ubiegający się o koncesyą, i przyłączający się do niego Władysław hrabia Badeni, Józef hrabia Baworowski, Włodzimiérz kawaler Borkowski, Józef Breuer, Włodzimiérz hrabia Dzieduszycki, Stanisław hrabia Gołuchowski, Maurycy de Haber, Karol książę Jabłonowski, Wincenty Kirchmayr, Kazimiérz hrabia Krasicki, Kazimiérz hrabia Lanckoroński, Kajetan hrabia Lewicki, Jérzy Henryk książę Lubomirski, M. Rachmiel Mises, Kalixt książę Poniński, Adam hrabia Potocki, Alfred hrabia Potocki, Władysław książę Sanguszko, Adam książę Sapieba, Edward hrabia Stadnicki, Henryk hrabia Wodzicki, Wit hrabia Zeleński w myśl ustawy o koncesyach na koleje żelazne wydanéj dnia 14. Września 1854., zanieśli prożbę o koncesyą do budowania przestrzeni kolei żelaznych poniżéj §. 1. wyszczególnionych, przeto zważywszy powszechną pożyteczność przedsiębierstwa i na wniosek naszego Ministerstwa Handlu, widzimy się spowodowanemi nadać wymienionym proszącym przywilej, jak następuje:

§. 1.

Nadajemy koncesyonaryuszom wyłączne prawo budowania i utrzymywania w ruchu przestrzeni kolei żelaznych:

a) ze Lwowa do Przemyśla dla połączenia z galicyjską przestrzenią północnéj kolei Cesarza Ferdynanda;

b) ze Lwowa do Brodów do granicy rosyjskiej;

c) ze Lwowa w południowym kierunku na prawy brzeg Dniestru, a potém po téj saméj stronie brzegu do Czerniowiec i do granicy multańskiej;

/

Wir Franz Joseph der Erste,

von Gottes Gnaden Kaiser von Oesterreich;

König von Ungarn und Böhmen, der Lombardei und Venedigs, von Dalmatien, Croatien, Slawonien, Galizien, Lodomerien und Illyrien; Erzherzog von Oesterreich; Großherzog von Krakau; Herzog von Lothringen, Salzburg, Steier, Kärnthen, Krain, Ober- und Nieder-Schlesien und der Bukowina; Großfürst von Siebenbürgen; Markgraf von Mähren; gefürsteter Graf von Habsburg und Tirol; Großwojwode der Wojwodschaft Serbien 2c. 2c.

Nachdem Fürst Leo Sapieha als erster Concessionswerber, und die sich ihm anschließenden Ladislaw Graf Badeni, Joseph Graf Baworowski, Wladimir Ritter von Borkowski, Joseph Breuer, Wladimir Graf Dzieduszycki, Stanislaus Graf Gołuchowski, Moriz von Haber, Carl Fürst Jabłonowski, Vincenz Kirchmayr, Casimir Graf Krasicki, Casimir Graf Lanckoroński, Cajetan Graf Lewicki, Georg Heinrich Fürst Lubomirski, M. Rachmiel Mises, Calixt Fürst Poniński, Adam Graf Potocki, Alfred Graf Potocki, Ladislaus Fürst Sanguszko, Adam Fürst Sapieha, Eduard Graf Stadnicki, Heinrich Graf Wodzicki, Veit Graf Zeleński im Sinne des Eisenbahn-Concessions-Gesetzes vom 14. September 1854 die Bitte um die Concession zum Ausbaue der für die weiter unten im §. 1 angeführten Eisenbahnstrecken gestellt haben; so finden Wir Uns in Erwägung der Gemeinnützigkeit des Unternehmens und über Antrag Unseres Handelsministers bewogen, den genannten Bittstellern ein Privilegium mit Folgendem zu ertheilen.

§. 1.

Wir überlassen den Concessionären das ausschließliche Recht zum Baue und zum Betriebe der Eisenbahnstrecken:

a) von Lemberg nach Przemysl zum Anschluße an die galizische Strecke der Kaiser Ferdinands-Nordbahn;

b) von Lemberg nach Brody an die russische Grenze;

c) von Lemberg in südlicher Richtung auf das rechte Dniester Ufer, und sodann auf eben diesem Ufer nach Czernowitz und bis an die moldauische Grenze;

d) z Przemyśla na prawy brzeg Dniestru dla połączenia z linią pod *c)* wspomnioną w ten sposób, że przez cały czas trwania koncesyi nikomu pozwoloném niebędzie zakładać na użytek publiczny kolei żelaznéj, któraby te same punkta łączyła, nie dotykając nowych punktów pośrednich, jakieby administracya Państwa pod względem strategicznym, politycznym lub handlowym ważném uznała.

§. 2.

W razie przypuszczalności jakiej kolei łączącéj ostateczne punkta kolei żelaznych w §. 1. koncesyonowanych, pozwoloném będzie koncesyonaryuszom o tém zawiadomić się mającym, ubiegać się samym o koncesyą na takową, któraby im przed wszystkimi innymi o to się ubiegającymi udzieloną była, jeżeliby przyjęli te same warunki, pod jakiemiby inne osoby zechciały podjąć się wybudowania i utrzymywania w ruchu takiejże kolei, i jeżeliby koncesyonaryusze najpóźniej w ciągu trzech miesięcy po zawiadomieniu ich o warunkach prawomocnie się w tym względzie oświadczyli.

§. 3.

Wypracowany projekt i szczegółowe plany koncesyonowanych w §. 1. przestrzeni kolei żelaznéj mają być władzom do zatwierdzenia przedłożone, a w wykonaniu należy stósować się do tychże planów, przez władze zatwierdzonych, równie jak dokładniejsze jeszcze postanowienia, jakie administracya Państwa wydać ma o linii, której się trzymać należy, przez koncesyonaryuszów zachowane być powinny.

O ile roboty wytyczne na poszczególnych przestrzeniach ukoncesyonowanéj linii kolei już od administracyi Państwa są przedsięwzięte, prace przygotowawcze władz do tego się odnoszące będą oddane ku pożytkowi koncesyonaryuszów; takowe muszą jednak być dokładnie spisane, odebranie ich poświadczone, a po zrobionym użytku znowu zwrócone.

§. 4.

Przestrzeń kolei I. ze Lwowa do Przemyśla ma do końca Grudnia 1860., II. ze Lwowa do Brodów do granicy rosyjskiej, i III. ze Lwowa do Czerniowiec do granicy multańskiej do końca Grudnia 1865. roku być ukończona i w ruch wprowadzona. Termin ukończenia wspomnionéj w §. 1. pod *d)* linii z Przemyśla na prawy brzeg Dniestru, administracya Państwa w ciągu wykonywania kolei w §. 1. ad *a)* do *c)* wspomnionych, dodatkowo oznaczy. Pozwala się zresztą koncesyonaryuszom otworzyć ruch na przestrzeni przemysko - lwowskiej dopiéro w sześć miesięcy po uskutecznionem otwarciu ruchu ze strony kolei północnéj Cesarza Ferdynanda na jéj przestrzeni po Przemyśl.

d) von Przemysl auf das rechte Dniesterufer zur Verbindung mit der ad c) erwähnten Linie der Art, daß Niemanden während der ganzen Concessionsdauer gestattet werden wird, zum öffentlichen Gebrauche eine Eisenbahn zu errichten, welche dieselben Puncte verbinden würde, ohne neue Zwischenpuncte zu berühren, welche von der Staatsverwaltung in strategischer, politischer oder commercieller Hinsicht für wichtig erkannt werden.

§. 2.

Im Falle der Zulässigkeit einer die Endpuncte der §. 1 concessionirten Bahnen verbindenden Eisenbahn, wird den hievon zu verständigenden Concessionären gestattet, selbst um die Concession derselben anzusuchen, die ihnen mit Vorzug vor anderen Bewerbern ertheilt werden soll, wenn sie dieselben Bedingungen eingehen, unter welchen dritte Personen sich zum Baue und Betriebe einer solchen Bahn anbiethen, und wenn die Concessionäre sich hiezu längstens drei Monate, nachdem ihnen die Bedingungen bekannt gegeben werden, rechtsverbindlich erklären.

§. 3.

Das ausgearbeitete Project und die Detailpläne der concessionirten Eisenbahnstrecken §. 1 sind den Behörden zur Genehmigung vorzulegen, und ist sich bei der Ausführung nach diesen von den Behörden genehmigten Plänen zu richten, so wie auch die von Seite der Staatsverwaltung noch genauer zu treffenden Bestimmungen über die einzuhaltende Linie von den Concessionären befolgt werden müssen.

Insoferne die Tracirungs-Arbeiten auf einzelnen Strecken der concessionirten Bahnlinie bereits von Seite der Staatsverwaltung vorgenommen worden sind, werden den Concessionären die hierauf Bezug nehmenden Vorarbeiten der Behörden zur Benützung übergeben; sie müssen jedoch genau verzeichnet, als empfangen bescheiniget, und nach erfolgter Benützung wieder zurückgestellt werden.

§. 4.

Die Bahnstrecke I von Lemberg nach Przemysl muß bis letzten December 1860, II von Lemberg nach Brody an die russische Grenze, und III von Lemberg nach Czernowitz an die moldauische Grenze bis letzten December 1865 vollendet und dem Betriebe übergeben seyn. Der Vollendungstermin für die im §. 1 ad d) erwähnte Linie von Przemysl auf das rechte Dniesterufer wird während Vollendung der im §. 1 ad a) bis c) gedachten Bahnen nachträglich von der Staatsverwaltung festgesetzt werden. Es wird übrigens den Concessionären gestattet, die Eröffnung des Betriebes auf der Strecke Przemysl—Lemberg erst sechs Monate nach der von der Kaiser Ferdinands-Nordbahn ausgeführten Betriebs-Eröffnung ihrer Strecke bis Przemysl zu bewerkstelligen.

W razie, gdyby koncesyonaryusze wbrew oczekiwaniu opóźnić się mieli z wykonaniem budowy tak, iżby się słusznie obawiać należało przekroczenia wyżéj wymienionych terminów, administracya Państwa ma wręcz upoważnienie na niebezpieczeństwo i koszt koncesyonaryuszów budowę ukończyć, lub inne niedostateczności uzupełnić.

§. 5.

Projekta budowy (§. 3) mają na przestrzeń przemysko-lwowską najpóźniej w przeciągu roku, na przestrzeń lwowsko-brodzką do granicy rosyjskiéj i lwowsko-czerniowiecką do granicy multańskiej najpóźniej w ciągu dwóch lat po wydaniu niniejszego dokumentu być przedłożone. Pozostawia się koncesyonaryuszom do woli przy układaniu tych projektów pomyśléć zaraz naprzód o drugim szyn szeregu.

W każdym zaś razie są koncesyonaryusze obowiązani położyć drugi szereg szyn, skoro roczny dochód surowy z jednéj mili dójdzie cyfry dwuchkroć pięćdziesięciu tysięcy złt. reńskich.

§. 6.

Przy obrobieniu wspomnionych w §. 1. przestrzeni kolei żelaznéj, należy także potrzebnym we względzie militarnym wymaganiom odpowiedzieć, koncesyonaryusze zaś dotyczącemu orzeczeniu właściwéj władzy wojskowéj bezwarunkowo poddać się powinni.

§. 7.

Koncesyonaryusze mają obowiązek, koleje koncesyonowane utrzymywać przez czas trwania koncesyi w zupełnie dobrym i do ruchu zdolnym stanie własnym swoim kosztem, nie wymagając żadnego zasiłku ze strony administracyi Państwa, tudzież zawsze środki przewozu zastosowywać do potrzeby obrotu publicznego. Koncesyonowane koleje stanowią nierozdzielną całość; częściowe przeto ustąpienie takowych, choćby tylko w formie wydzierżawienia, miejsca mieć nie może.

§. 8.

W celu wykonania kolei w §. 1. wspomnionych nadaje się koncesyonaryuszom także prawo wywłaszczenia, według postanowień dotyczących przepisów prawnych.

§. 9.

Przy pozwolonéj budowie i utrzymywaniu w ruchu kolei koncesyonaryusze mają ściśle zachowywać się według osnowy tego przywileju, tudzież według odnośnych ustaw istniejących (mianowicie według ustawy o koncesyach na koleje

Im Falle, als die Concessionäre wider Verhoffen in der Ausführung der Bauten derart zurück bleiben sollten, daß eine Ueberschreitung der obigen Fristen mit Grund zu besorgen wäre, ist die Staatsverwaltung ohne Weiteres berechtiget, auf Gefahr und Kosten der Concessionäre den Ausbau zu vollenden, oder sonst das Fehlende zu vollenden.

§. 5.

Die Bauprojecte (§. 3) sind für die Strecke Przemysl—Lemberg längstens binnen Einem Jahre, für die Strecke Lemberg—Brody an die russische Grenze und Lemberg—Czernowitz an die moldauische Grenze längstens binnen zwei Jahren nach Ausfolgung dieser Urkunde zu überreichen. Es wird den Concessionären überlassen, bei dieser Project-Verfassung sogleich für ein zweites Geleise vorzudenken.

Jedenfalls sind aber die Concessionäre verpflichtet, ein zweites Geleise anzulegen, wenn der einjährige Rohertrag die Ziffer von zweihundertfünfzig Tausend Gulden per Meile erreicht.

§. 6.

Bei der Ausführung der im §. 1 erwähnten Eisenbahnstrecken ist auch den in militärischer Beziehung nothwendigen Anforderungen zu entsprechen, und haben sich die Concessionäre dem dießfälligen Ausspruche der competenten Militärbehörde unbedingt zu fügen.

§. 7.

Die Concessionäre haben die Pflicht, die concessionirten Bahnen während der Dauer der Concession in vollkommen gutem und betriebsfähigem Zustande auf ihre alleinigen Kosten, ohne irgend einen Anspruch auf einen Beitrag von Seite der Staatsverwaltung zu erhalten, und die Betriebsmittel jederzeit mit dem Bedarfe des öffentlichen Verkehres in Verhältniß zu bringen. Die concessionirten Bahnen bilden ein untheilbares Ganzes; es darf daher eine theilweise Abtretung derselben, sei es auch nur in Form einer Verpachtung, nicht stattfinden.

§. 8.

Zum Zwecke der Ausführung der §. 1 gedachten Bahnen wird den Concessionären auch das Recht der Expropriation nach den Bestimmungen der dießfälligen gesetzlichen Vorschriften ertheilt.

§. 9.

Bei dem bewilligten Baue und Betriebe haben sich die Concessionäre genau nach dem Inhalte dieses Privilegiums, so wie nach den dießfälligen bestehenden Gesetzen (namentlich nach dem Eisenbahn-Concessions-Gesetze vom 14. September 1854 und

żelazne z dnia 14. Września 1854., i regulaminu o obrocie na kolejach żelaznych z dnia 16. Listopada 1851) i rozporządzeń na przyszłość jeszcze wydać się mających; przeto też w szczególności należy do nich według §. 68 wspomnionego regulaminu o obrocie na kolejach żelaznych wozić pocztę, przyczém administracya poczt mocna jest w drodze Ministerstwa Handlu dla pociągu z każdéj głównéj stacyi tam i napowrót idącego, naznaczać godziny odjazdu i szybkość jazdy pociągowéj. Co się tyczé duktów telegrafów, mają koncesyonaryusze obowiązek zezwalać nie tylko na postawienie i używanie takowych według przepisu §. 10. ad *a)* ustawy o koncesyach na koleje żelazne, wydany dnia 14. Września 1854., lecz podjąć się także strzeżenia postawionych duktów przez swoją służbę kolejną bez osobnego za to wynagrodzenia, koncesyonaryusze zaś mają prawo zakładania drutów dla telegrafu kolejnego na słupach rządowych duktów telegrafowych. W używaniu jednak własnych telegrafów ograniczeni są oni jedynie na korespondencye odnoszące się wyłącznie do służby kolei, i przeto zostają pod wpływem i nadzorem administracyi Państwa. Ile razy służba pocztowa wymaga więcéj niż jednego ośmiokołowego lub więcéj niż dwóch cztérokołowych wozów, otrzymają koncesyonaryusze od każdego wozu, który oprócz onychże przydadzą, ugodzone słuszne wynagrodzenie od każdéj mili.

§. 10.

Daléj zastrzega sobie administracya Państwa dozwalać łączenia innych kolei z liniami w §. 1. wspomnionemi, tudzież stanowić i regulować sposoby tego łączenia i służby dotyczącéj.

§. 11.

Administracya Państwa zaręcza koncesyonaryuszom co do kolei w §. 1. koncesyonowanych, roczny dochód po pięć i jednę piątą od sta od kapitału wkładowego na koleje koncesyonowane rzeczywiście użytego i należycie wydazanego, na linie w §. 1. od *a)* do *c)* wspomnione, nie przenoszącego największéj sumy pięćdziesięciu i pięciu milionów. Przytém oznacza się najwyższa suma na przestrzeń:

I. z Przemyśla do Lwowa: dziesięć milionów siedemkroć pięćdziesiąt tysięcy złt. reńskich;

II. ze Lwowa do Brodów: dziewięć milionów siedemkroć pięćdziesiąt tysięcy złt. reńskich;

III. ze Lwowa do Czerniowiec: trzydzieści cztéry miliony pięćkroć sto tysięcy złt. reńskich. Poręczone pięć procentu mają być uważane jako prowizya od tego kapitału wkładowego, a jedna piąta od sta przeznaczona jako

der Eisenbahn-Betriebsordnung vom 16. November 1851) und den etwa künftig noch zu erlassenden Verordnungen zu benehmen, daher auch insbesondere die Post nach §. 68 der gedachten Eisenbahn-Betriebsordnung zu befördern, wobei die Postverwaltung im Wege des Handelsministeriums für einen, von jeder Hauptstation hin- und zurückkehrenden Zug die Abfahrtsstunden und dessen Geschwindigkeit zu bestimmen befugt ist. Bezüglich der Telegraphen-Leitungen haben die Concessionäre die Verpflichtung, nicht bloß die Herstellung und Benützung derselben nach Vorschrift des §. 10 ad a) des Eisenbahn-Concessions-Gesetzes vom 14. September 1854 zu gestatten, sondern auch die Bewachung der hergestellten Leistungen durch ihr Bahn-Personale ohne besonderes Entgeld zu übernehmen; wogegen die Concessionäre das Recht haben, die Drähte für den Betriebs-Telegraphen an die Pfähle der Staats-Telegraphenleitung zu befestigen. Bei der Benützung ihrer eigenen Telegraphen sind sie aber nur auf die den Bahndienst ausschließlich betreffenden Mittheilungen beschränkt und stehen daher unter dem Einfluße und der Beaufsichtigung der Staatsverwaltung. So oft der Postdienst mehr als einen achträdrigen oder mehr als zwei vierrädrige Wagen erfordert, erhalten die Concessionäre für jeden weiter beizuschaffenden Wagen eine zu vereinbarende billige Entschädigung pr. Meile.

§. 10.

Der Staatsverwaltung bleibt ferner vorbehalten, die Einmündung anderer Bahnen in die §. 1 gedachten Linien zu gestatten, und die Modalitäten dieses Einmündens und des dießfälligen Anschlußdienstes festzusetzen und zu regeln.

§. 11.

Die Staatsverwaltung gewehrleistet den Concessionären rücksichtlich der im §. 1 concessionirten Bahnen ein jährliches Fünf Ein Fünftel procentiges Erträgniß von dem auf die concessionirten Bahnen wirklich verwendeten und gehörig nachgewiesenen, für die im §. 1 ad a) bis c) erwähnten Linien, die Maximalsumme von fünf und fünfzig Millionen nicht überschreitenden Anlage-Capitale. Hiebei wird der Maximalbetrag der Strecke:

I. Przemysl bis Lemberg auf zehn Millionen siebenhundert fünfzig Tausend Gulden;

II. Lemberg bis Brody auf neun Millionen siebenhundert fünfzig Tausend Gulden;

III. Lemberg bis Czernowitz auf vierunddreißig Millionen fünfhundert Tausend Gulden festgesetzt. Die garantirten fünf Procente sind als die Zinsen dieses Anlage-Capitals zu betrachten, das eine fünftel Procent ist als Amortisationsquote bestimmt.

kwota amortyzacyjna. Co się tycze przestrzeni kolei wspomnionéj w§. 1. ad *d)* z Przemyśla na prawy brzeg Dniestru, najwyższą sumę, od któréj ma natąpić zaręczenie procentów, administracya Państwa później oznaczy.

a) Pod kapitałem wkładowym rozumiéć się mają tak koszta budowy, jakotéż koszta piérwszego urządzenia obrotu (t. j. po koniec piérwszego roku po otwarciu obrotu); przy téj zaś gwarancyi skarb Państwa nie będzie miéć żadnego względu na ilość kapitału wkładowego, któraby przenosiła powyższą sumę maxymalną, ani na długi przedsiębiorstwa zaciągnięte z tytułem piérwszeństwa, a nienależące do piérwotnego kapitału wkładowego, ani na zobowiązania, jakieby z powodu odstąpienia przywileju jakiemu towarzystwu akcyjnemu, toż towarzystwo za przyzwoleniem administracyi Państwa względem założycieli na siebie przyjęło.

b) Do kosztów budowy, których prowizyą administracya Państwa zaręcza, będą również policzone prowizye po pięć od sta od akcyj wydawanych w miarę istotnych wydatków na budowę podczas budowania aż do czasu otwarcia obrotu.

c) Poręczenie prowizyi przez administracyą Państwa przyjęte, rozpoczyna się, a mianowicie co do każdéj z wymienionych przestrzeni: lwowsko-przemyskiej, lwowsko-brodzkiej, lwowsko-czerniowieckiej, i od Przemyśla na prawy brzeg Dniestru, z chwilą otwarcia obrotu. Jednę piątą procentu przeznaczoną na umarzanie kapitału wkładowego, przedsiębiorstwo w żadnym razie inaczéj, jak tylko na istotne umarzanie użyć nie może.

d) O ileby przestrzenie kolei żelaznéj w §. 1. wspomnione, po otwarciu na nich obrotu rocznie ani pięciu i jednéj piątéj od sta kapitału wkładowego nie przenoszącego na każdą pojedyńczą przestrzeń powyżéj oznaczonéj sumy maxymalnéj, po odtrąceniu wydatków na utrzymanie obrotu nie przenosiły, mają koncesyonaryusze prawo aż do wysokości nadmienionéj sumy maxymalnéj żądać stosunkowego uzupełnienia ze skarbu. Ta dopłata ze skarbu ma być wydana w przypadłym dla dywidend i kuponów akcyjnych terminie, pod warunkiem, jeżeli koncesyonaryusze okazując udowodnione rachunki przynajmniej na trzy miesiące wprzód, nim wypłata będzie miała być załatwioną, zapłacenia od skarbu zażądali.

e) Jeżeliby kapitał wkładowy przenosił sumę maxymalną na każdą pojedyńczą przestrzeń naznaczoną, tedy od téj nadwyżki kosztów, jak to już wspomniano, nie będzie dane zaręczenie prowizyi i amortyzacyi; jeżeliby zaś rzeczywisty wydatek na budowę, który ma być należycie wykazany, nie dochodził wymienionéj sumy maxymalnéj, tedy gwarancya prowizyi i amortyzacyi ma się rozciągać tylko do téj mniejszéj sumy na budowlę użytéj.

Rücksichtlich der im §. 1 ad d) erwähnten Bahnstrecke von Przemysl bis auf das rechte Dniesterufer wird die Maximalsumme, für welche die Zinsengarantie einzutreten hat, nachträglich von der Staatsverwaltung festgesetzt werden.

a) Unter Anlage-Capital sind sowohl die Kosten des Baues als der ersten Betriebseinrichtung (d. i. bis zum Ende des ersten Betriebs-Jahres nach eröffnetem Betriebe) zu verstehen; dagegen wird bei dieser Garantie von Seite der Staats-Finanzen auf den, die obige Maximalsumme etwa überschreitenden Betrag des Anlage-Capitales, auf allfällige, nicht zum ursprünglichen Anlage-Capitale gehörigen Prioritäts-Schulden der Unternehmung und auf Verpflichtungen, welche aus Anlaß der Abtretung des Privilegiums an eine Actien-Gesellschaft von Letzteren gegenüber der Gründer mit Bewilligung der Staatsverwaltung etwa eingegangen werden sollten, keine Rücksicht genommen.

b) Zu den Baukosten, deren Zinsen die Staatsverwaltung gewährleistet, werden auch die fünfpercentigen Interessen der nach Maßgabe des wirklichen Bau-Aufwandes hinausgegebenen Actien während der Bauzeit bis zu der Betriebseröffnung gerechnet.

c) Die von der Staatsverwaltung übernommene Zinsengarantie beginnt, und zwar für jede der genannten Strecken Lemberg—Przemysl, Lemberg—Brody, Lemberg—Czernowitz, Przemysl auf das rechte Dniesterufer, mit der Zeit der Betriebs-Eröffnung. Das zur Amortisirung des Anlage-Capitales bestimmte Ein Fünftel Procent darf von der Unternehmung auf keinen Fall anders, als zur wirklichen Amortisirung verwendet werden.

d) Insoferne nun die im §. 1 erwähnten Eisenbahnstrecken nach der Betriebs-Eröffnung nicht einmal jährlich fünf Einfünftel Procent des, die obige für jede einzelne Strecke festgesetzte Maximal-Summe nicht überschreitenden Anlage-Capitales nach Abzug der Betriebsspesen eintragen sollten, sind die Concessionäre bis zur erwähnten Maximal-Summe berechtiget, die dießfällige Ergänzung von dem Aerar zu fordern. Dieser Zuschuß soll vom Aerar zur Verfallszeit der Dividenden und Actien-Coupons flüßig gemacht werden, vorausgesetzt, daß die Concessionäre die Bezahlung durch Producirung der documentirten Rechnungen wenigstens drei Monate früher, als die Zahlung geleistet werden soll, vom Aerar angesprochen haben.

e) Wenn das Anlage-Capital die für jede einzelne Strecke festgesetzte Maximal-Summe übersteigen sollte, so wird von dem Mehraufwande, wie erwähnt, eine Zinsen- und Amortisations-Garantie nicht geleistet; erreicht dagegen der wirkliche, gehörig nachzuweisende Bau-Aufwand den angeführten Maximal-Betrag nicht, so hat sich die Zinsen- und Amortisations-Garantie blos auf diese mindere Bausumme zu erstrecken.

f) Suma, którą administracya Państwa w skutek przyjętego na się poręczenia prowizyi i amortyzacyi wypłaci, ma być uważaną jedynie jako zaliczka pożyczki udzielonéj koncesyonaryuszom na procent po cztéry od sta, w ten sposób, że skoro przychód roczny kolei koncesyonowanych razem wzięty, przeniesie wysokość poręczonego dochodu rocznego, rzeczywista nadwyżka natychmiast przeznaczona będzie na zwrot do skarbu Państwa, zaliczki wraz z prowizyą, dopóki zupełne umorzenie nie nastąpi.

g) Jeżliby w chwili wyjścia koncesyi lub jéj odkupienia koncesyonaryusze w skutek pomienionego zaręczenia pozostali Państwu jeszcze dłużnymi pewną kwotę, tedy dług ten ma być zaspokojony z pozostającego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

h) Dla zabezpieczenia praw administracyi Państwa w skutek przyjętego przez nią poręczenia prowizyi i umorzenia, koncesyonaryusze są obowiązani wszelką możliwą oszczędność w budowli i urządzeniu obrotu zachowywać, i z wszystkich dotyczących wydatków dokładne i sumienne rachunki prowadzić.

§. 12.

Administracya Państwa ma prawo przez organ od siebie delegowany wglądać we wszelkie czynności. Mocen jest także komisarz od administracyi Państwa ustanowiony na posiedzeniach wydziału administracyjnego, ile razy to za stosowne uzna, być obecnym, niemniej postanowienia, któreby skarbowi szkodę przynieść miały, zawiesić i podać takowe pod rozstrzygnienie Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Ministerstwa Skarbu i Ministerstwa Handlu.

§. 13.

Maxymalna wysokość cen jazdy i transportu na przestrzeniach kolei w §. 1. wspomnionych, podlega następującym warunkom: Taryfa maxymalna na milę austryacką od podróżnych na osobę: I. klasa, dwadzieścia krajcarów mon. konw., II. klasa piętnaście krajcarów mon. konw., III. klasa dziesięć krajcarów mon. konw. W pociągach pospiesznych, mających prowadzić tylko wozy I. i II. klasy, mogą te opłaty być podwyższone o dwadzieścia procentu, pod warunkiem, ażeby szybkość jazdy tych pociągów pospiesznych zachować się mająca, nie była mniejszą niż pociągów pospiesznych kolei północnéj Cesarza Ferdynanda. Co do towarów pozwala się przy zwykłéj szybkości jazdy przez piérwsze dziesięć lat obrotu kolei od każdego cetnara wiédeńskiego na każdą milę austryacką w I. klasie pobiérać jeden i ćwierć krajcara, w II. klasie jeden i pół krajcara, w III. klasie dwa i pół krajcarów mon. konw. Koncesyonaryusze mają prawo pobiérania opłat w tym §fie ustanowionych od osób i towarów w monecie złotéj lub srebrnéj, zawsze jednak według każdorazowéj ich war-

f) Der Betrag der Summe, welche die Staatsverwaltung in Folge der übernommenen Zinsen- und Amortisations-Garantie bezahlt, ist lediglich als eine geleistete, mit vier Percent verzinsliche Vorschußzahlung an die Concessionäre zu behandeln, dermaßen, daß sobald die Jahresrente der concessionirten Bahnen zusammengenommen die gewährleistete Annuität überschreitet, der dießfällige Ueberschuß sogleich zur Rückzahlung des Vorschußes sammt Zinsen an die Staatsverwaltung bis zur gänzlichen Tilgung bestimmt ist.

g) Wenn zur Zeit des Erlöschens oder der Einlösung der Concession die Concessionäre in Folge obiger Gewährleistung dem Staate noch irgend einen Betrag schulden sollten, so ist dieser Betrag aus dem noch erübrigenden Vermögen der Unternehmung zu berichtigen.

h) Zur Wahrung der Rechte der Staatsverwaltung in Folge der übernommenen Zinsen- und Amortisations-Garantie, sind die Concessionäre verpflichtet, bei dem Baue sowie bei der Betriebseinrichtung mit möglichster Sparsamkeit vorzugehen, und über alle dießfälligen Auslagen genaue und gewissenhafte Rechnung zu führen.

§. 12.

Die Staatsverwaltung ist berechtiget, durch ein von ihr abgeordnetes Organ Einsicht in alle Gebarungen zu nehmen. Der von der Staatsverwaltung bestellte Commissär hat auch das Recht, den Sitzungen des Verwaltungs-Ausschußes, so oft er es für angemessen erachtet, beizuwohnen, so wie allfällige, dem Aerar nachtheilige Verfügungen zu sistiren, und zur Entscheidung den Ministerien des Innern, der Finanzen und des Handels zu bringen.

§. 13.

Die Maximalhöhe der Fahr- und Frachtpreise für die im §. 1 erwähnten Bahnstrecken wird folgenden Bedingungen unterworfen: Maximaltarif pr. österreichische Meile bei Reisenden die Person I. Classe zwanzig Kreuzer Conv. Münze, II. Classe fünfzehn Kreuzer Conv. Münze, III. Classe zehn Kreuzer Conv. Münze. Bei den Schnellzügen, welche blos Wägen der I. und II. Classe zu führen haben, dürfen diese Tarife um zwanzig Percent erhöht werden, unter der Bedingung, daß die bei diesen Schnellzügen zu beobachtende Fahrgeschwindigkeit nicht geringer sei, als bei den Schnellzügen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Bezüglich der Waaren bei gewöhnlicher Geschwindigkeit wird für die ersten zehn Betriebsjahre für jeden Wiener Centner und jede österreichische Meile in der I. Classe Ein einviertel Kreuzer, in der II. Classe Ein einhalben Kreuzer, in der III. Classe zwei einhalben Kreuzer einzuheben gestattet. Die Concessionäre sind berechtiget, die in diesem §. für Personen und Waaren festgesetzten Tarifsätze in Gold- oder Silbermünze, aber stets nach dem jeweiligen Werthe derselben in der Landeswährung zu erheben. Rücksichtlich der Classificirung der Waaren, der

tości w monecie krajowéj. Co do klasyfikowania towarów, cen transportu i innych przedmiotów, oznaczenia pobocznych należytości i postanowień ładunkowych w ten sposób postępować należy, że dotyczące ceny i oznaczenie w żadnym razie nie powinne być wyższe i uciążliwsze, niż na kolei północnéj Cesarza Ferdynanda. Koncesyonaryuszom wolno jest zmniejszyć taryfę niżéj wymienionych pozycyj w ogólności, lub tylko co do pojedyńczych przedmiotów, na całą rozciągłość kolei, lub na niektóre jéj przestrzenie w ten sposób, ażeby n. p., ceny jednostki odległości zniżały się w większych odległościach, i aby mogły odpowiadać naturze towarów i ułatwieniom, jakie dla transportu ich ze stosunku obrotu wynikają. Wszakże jeżeli w skutek tego upoważnienia koncesyonaryusze jakiemu spedytorowi lub przedsiębiorcy transportów pozwolą zniżenia opłat pod pewnemi warunkami, wtedy obowiązani są oni przyznać to samo zniżenie opłat wszystkim przedsiębiorcom transportów lub spedytorom, którzyby tych samych dopełnili warunków, tak, iż w żadnym razie osobiste odszczególnienie miejsca miéć nie może. Taryfy w ten sposób zniżone mogą być znowu podwyższone w zakresie przepisanych cen maxymalnych. Wspomnione pozycye taryfy mają być co lat dziesięć poddawane pod rewizyę. Przy téj rewizyi po upływie piérwszych lat dziesięciu od zaczętego wprowadzenia w ruch każdéj przestrzeni kolei koncesyonowanych ma wejść w używanie następująca taryfa opłaty towarów od cetnara wiédeńskiego i od jednéj mil austryackiej: I. klasa jeden krajcar mon. konw., II. klasa jeden i pol krajcara mon. konw., III. klasa dwa krajcary mon. konw. Jeźliby jednak koncesyonaryusze udowodnić mogli, że według téj taryfy koleje koncesyonowane nie przynosiłyby nawet siedmiu i pół od sta czystego dochodu od kapitału wkładowego, tedy mają prawo żądać stosunkowego podwyższenia opłat, podczas gdy administracya Państwa w żadnym razie nie miałaby prawa zniżania taryfy niżéj wymienionych najniższych cen.

§. 14.

Od strón użytkujących z kolei żelaznéj bez poprzedniego złożenia należytéj opłaty jazdy lub transportu, albo mylném podaniem gatunku lub wagi przesélki, lub téż w inny jakibądź sposób starających się przynieść uszczerbek przedsiębiorstwu, może być pobrana potrójna kwota należytości taryfą przepisanéj, przyczém jednak zachowany będzie tryb postępowania, jaki Ministerstwo Handlu postanowić ma.

§. 15.

Transporta wojsk muszą być załatwiane po zniżonych cenach taryfowych, które wynoszą od wojskowych pojedyńczo lub w korpusach jedną trzecią, od koni, wozów, bagażów, przedmiotów wojskowych i materyału wojennego połowę

Frachtpreise, der übrigen Gegenstände, der Festsetzung der Nebengebühren und der Frachtbestimmungen ist sich dermaßen zu benehmen, daß die dießfälligen Preise und Bestimmungen auf keinen Fall höher und lästiger seyn dürfen, als auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Es steht den Concessionären frei, die Tarife unter die besprochenen Sätze herabzumindern, im Ganzen oder nur für einzelne Gegenstände, für die ganze Ausdehnung oder nur für einzelne Strecken der Bahn, derart z. B. daß die Preise für die Längeneinheit bei größeren Entfernungen abnehmen, und daß sie mit der Natur der Waaren und den Erleichterungen, welche deren Verfrachtung aus den Betriebsverhältnissen erwachsen, in Einklang gebracht werden können. Wenn jedoch in Folge dieser Ermächtigung von den Concessionären einem Versender oder Frachtunternehmer unter gewissen Bedingungen eine Herabsetzung der Gebühren gewährt wird, so sind die Concessionäre gehalten, diese Herabsetzung allen Frachtunternehmern oder Versendern zuzugestehen, welche die nemlichen Bedingungen eingehen, derart, daß in keinem Falle eine persönliche Bevorzugung stattfinden darf. Die dergestalt herabgesetzten Tarife können innerhalb des vorgezeichneten Maximums wieder erhöht werden. Die erwähnten Tarif-Sätze sind von zehn zu zehn Jahren einer Revision zu unterziehen. Bei dieser Revision hat nach Verlauf der ersten zehn Jahre von Beginn der Inbetriebsetzung, jeder der concessionirten Bahnstrecken folgender Waaren-Tarif pr. Wiener-Centner und österreichische Meile einzutreten: I. Classe Einen Kreuzer Conv. Münze, II. Classe Ein Einhalb Kreuzer Conv. Münze, III. Classe Zwei Kreuzer Conv. Münze. Wenn jedoch die Concessionäre beweisen könnten, daß nach diesem Tarifsatze die concessionirten Bahnen nicht einmal sieben einhalb Percent Reinerträgniß des Anlage-Capitals liefern sollten, sind dieselben befugt, eine verhältnißmäßige Erhöhung des Tarifes anzusprechen, während die Staats-Verwaltung auf keinen Fall berechtiget seyn soll, den Tarif unter das angeführte Minimum der Preise herabzusetzen.

§. 14.

Von Parteien, welche die Eisenbahn ohne vorausgegangene Entrichtung der schuldigen Fahr- oder Frachtgebühr benützen, oder durch unrichtige Angaben der Gattung oder des Gewichtes einer Sendung, oder sonst auf eine Art die Unternehmung zu verkürzen suchen, kann der dreifache Betrag der tarifmäßigen Gebühr erhoben werden, wobei jedoch die vom Handelsministerium festzusetzenden Modalitäten zu beobachten sind.

§. 15.

Die Militärtransporte müssen nach herabgesetzten Tarifpreisen besorgt werden, welche für Militärs einzeln oder in Körpern Eindrittheil, für Pferde, Wägen, Gepäck, Militär-Gegenstände und Kriegsmaterial die Hälfte der gewöhnlichen tarifmäßigen

zwykłéj opłaty taryfowéj. Jeżeli przedmioty należące do materyału wojennego nie są wyraźnie w klasyfikacyi wymienione, policzone będą do drugiej klasy towarów przy zwykłéj szybkości.

§. 16.

Administracya Państwa ma prawo w przypadkach nadzwyczajnéj drożyzny artykułów żywności w Cesarstwie Austryackiém, ceny transportu takowych zniżyć do połowy ceny maxymalnéj.

§. 17.

Urzędnicy i słudzy rządowi, którzy z polecenia władzy mającéj nadzór nad zarządem i obrotem kolei, lub dla strzeżenia interesów skarbowych z téj koncesyi wypływających, używają kolei zelaznéj, wykazując się poleceniem swojéj władzy, mają być wraz z pakunkiem swoim bezpłatnie przewożeni.

§. 18.

Czas trwania tego przywileju oznaczony jest na lat dziewięćdziesiąt, poczynając od dnia 1. Stycznia 1862.

§. 19.

Po upływie lat trzydziestu od rozpoczęcia obrotu, Państwo ma każdéj chwili prawo odkupienia niniejszéj koncesyi, a względnie koncesyonowanych przestrzeni kolei. Dla oznaczenia ceny odkupna zrachowane będą liczby czystego rocznego dochodu przedsiębiorstwa z ostatnich siedmiu lat rzeczywiste odkupno poprzedzających, od tego potrącą się czyste dochody dwóch lat najniekorzystniejszych, a przeciętny czysty dochód z zostających lat pięciu obliczy się w monecie złotéj lub srebrnéj. Ta kwota przeciętna, która jednak nie może być niższą, niż procent pięciu i jednéj piątéj kapitału wkładowego, ma być płacona koncesyonaryuszom jako roczna renta w ratach półrocznych w monecie złotéj lub srebrnéj, dopóki nie upłynie piérwotna peryoda koncesyi.

§. 20.

Za zgaśnięciem niniejszéj koncesyi, wstępuje Państwo bezzwłocznie w prawo własności kolei od wszelkich ciężarów wolne, w używanie gruntu, robót sztucznych i ziemnych, spodniej i wiérzchniej budowy kolei i wszystkich nieruchomych przynależności takowéj, jako to: dworców, placów naładowywania lub iwyładowywania, budynków na placach odjazdu i wjazdu, domów dla straży i nadzorców ze wszystkiemi sprzętami, maszyn stojących i w ogóle wszystkich nnych nieruchomości. Co się tyczé ruchomości, jakoto: lokomotyw, wagonów kolei żelaznéj i wozów drogowych, maszyn ruchomych, narzędzi zapasów lub innych materyałów, to z tych przedmiotów ma taka ilość a względnie wartość

Gebühr betragen. Wenn zum Kriegsmateriale gehörige Gegenstände in der Classificirung nicht ausdrücklich genannt sind, so werden sie zur zweiten Waaren-Classe gewöhnlicher Geschwindigkeit gerechnet.

§. 16.

Die Staatsverwaltung ist berechtiget, in Fällen außerordentlicher Theuerung der Lebensmittel in dem österreichischen Kaiserstaate die Frachtpreise für dieselben auf die Hälfte des Maximal-Preises herabzumindern.

§. 17.

Staatsbeamte und Diener, welche im Auftrage der die Aufsicht über die Verwaltung und den Betrieb der Eisenbahnen führenden Behörde, oder zur Wahrung der aus dieser Concession entspringenden Interessen des Aerars, die Eisenbahnen benützen, und sich mit dem Auftrage ihrer Behörde ausweisen, müssen sammt ihrem Gepäcke unentgeldlich befördert werden.

§. 18.

Die Dauer des Privilegiums wird auf Neunzig Jahre, vom 1. Jänner 1862 gerechnet, festgesetzt.

§. 19.

Nach Verlauf von dreißig Jahren nach Eröffnung des Betriebes hat der Staat jederzeit das Recht, die gegenwärtige Concession und bezüglich die concessionirten Bahnstrecken einzulösen. Zur Bestimmung des Einlösungspreises werden die jährlichen Reinerträgnisse der Unternehmung während den, der wirklichen Einlösung vorauszugehenden sieben Jahren beziffert, hievon die Reinerträge der zwei ungünstigsten Jahre abgeschlagen und der durchschnittliche Reinertrag der übrigen fünf Jahre in Gold- oder Silbermünze berechnet. Dieser Durchschnittsbetrag, welcher jedoch nicht weniger als Fünf einfünftel Percent des Anlage-Capitals betragen darf, ist den Concessionären als Jahresrente in halbjährigen Raten in Gold- oder Silbermünze bis zum Ablaufe der ursprünglichen Concessions-Periode zu bezahlen.

§. 20.

Mit dem Erlöschen der gegenwärtigen Concession tritt der Staat sogleich in das lastenfreie Eigenthum, in den Genuß des Grund und Bodens, der Kunst- und Erdarbeiten, des ganzen Unter- und Oberbaues der Eisenbahnen und sämmtlichen unbeweglichen Zubehörs, als: Bahnhöfe, Auf- und Ablade-Plätze, Gebäude an den Abfahrts- und Ankunftsplätzen, Wach- und Aufsichtshäuser sammt allen Einrichtungsstücken, stehenden Maschinen und überhaupt allen anderen unbeweglichen Sachen, als: Locomotive, Eisenbahn- und Strassenwägen, bewegliche Maschinen, Werkzeuge, Vorräthe oder sonstige Materialien betrifft, so hat von diesen Gegenständen eine solche Quantität und bezüglich Werthsumme an den Staat überzugehen, welche der in dem Anlage-

takowych przejść na własność Państwa, jaka odpowiada piérwszemu urządzeniu ruchu w kapitale wkładowym zawartemu (§. 11. ad *a)*. Reszta zaś przedmiotów przenośnych ma przejść na własność Państwa za opłatą umówioną, lub na żądanie któréj ze strón według ceny oszacowania w drodze sądowéj przez znawców wykazać się mającéj.

§. 21.

Nadto zastrzega sobie administracya Państwa prawo, jeżeli mimo poprzedniego ostrzeżenia zdarzały się powtarzane naruszenia lub niedopełnienia obowiązków, dokumentem przywileju lub ustawami włożonych, przedsiębrać przeciw temu środki odpowiednie ustawom (mianowicie ustawie o koncesyonowaniu kolei żelaznych z d. 14. Września 1854.), a według okoliczności, oświadczenia nawet przed upływem czasu koncesyi, jako zgasł niniejszy przywilej.

§. 22.

Upoważniamy koncesyonaryuszów do przyjęcia oprócz wymienionych na wstępie założycieli, innych jeszcze wspólników (z zastrzeżeniem zatwierdzenia ze strony Ministra Spraw Wewnętrznych, tudzież Skarbu i Handlu) na członków przedsiębiorstwa, którzy wtedy zarówno z piérwotnymi koncesyonaryuszami pod względem przyjętych względem Skarbu zobowiązań niepodzielnie ręczą.

§. 23.

Koncesyonaryuszom nadaje się prawo utworzenia towarzystwa akcyjnego i wydania w tym celu akcyi na okaziciela lub na osobę, których imienna wartość za zasięgniętém przyzwoleniem władz oznaczona będzie. Atoli przed puszczeniem akcyi w obieg ma być uzyskane najwyższe zatwierdzenie statutów towarzystwa i najmniéj trzydzieści procentu imiennéj wartości akcyi mających być w obieg puszczonych wpłacone być powinne. Towarzystwo tak utworzone wchodzi we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryuszów.

§. 24.

Oprócz pieniędzy mających się zebrać puszczeniem akcyi w obieg, pozwala się także uzyskać dalsze fundusze puszczeniem w obieg obligacyj piérwszeństwa, do téj wysokości i na taką stopę procentową, na jaką administracya Państwa na osobną prośbę przedsiębiorców zezwoli. Do tego wydania obligacyi piérwszeństwa nie można jednak piérwéj przystąpić, dopóki przynajmniej połowa kapitału wszystkich akcyi wpłaconą nie będzie.

§. 25.

Korespondencye prowadzone w sprawie administracyi kolei żelaznych, mogą na dotyczących przestrzeniach kolei przesełane być bez przeszkody przez służbę administracyi kolei.

Capitale enthaltenen ersten Betriebseinrichtung (§. 11 ad a) entspricht. Die übrigen beweglichen Gegenstände haben dagegen um den Staat blos an den übereingekommenen, oder auf Verlangen eines Theiles durch beeidete Sachverständige im gerichtsmäßigen Wege zu ermittelnden Schätzungswerthe zu übergehen.

§. 21.

Der Staatsverwaltung wird ferner das Recht vorbehalten, wenn ungeachtet vorausgegangener Warnung wiederholte Verletzungen oder Nichtbefolgung der in der Privilegiums-Urkunde oder in den Gesetzen auferlegten Verpflichtungen vorkommen sollten, die den Gesetzen (namentlich dem Eisenbahn-Concessions-Gesetze vom 14. September 1854) entsprechenden Maßregeln dagegen zu treffen, und nach Umständen noch vor Beendigung der Concessionsdauer das gegenwärtige Privilegium für erloschen zu erklären.

§. 22.

Wir ermächtigen die Concessionäre nebst den im Eingange benannten Gründern, noch andere Genossen (unter Vorbehalt der Minister des Innern, der Finanzen und des Handels) als Mitglieder des Unternehmens aufzunehmen, welche sodann gleich den ursprünglichen Concessionären bezüglich der ihnen obliegenden Verbindlichkeiten dem Aerar gegenüber zur ungetheilten Hand haften.

§. 23.

Den Concessionären wird das Recht eingeräumt, eine Actien-Gesellschaft zu bilden und zu diesem Zwecke auf Ueberbringer oder auf Namen lautende Actien hinauszugeben, deren Nominalbetrag nach einzuholender Bestimmung der Behörden festzusetzen ist. Vor der Eröffnung der Actien-Emission muß jedoch die Allerhöchste Genehmigung der Gesellschafts-Statuten erwirkt werden, und wenigstens dreißig Percent des Nominal-Betrages der zu emittirenden Actien einbezahlt seyn. Die sonach gebildete Gesellschaft tritt in alle Rechte und Verbindlichkeiten der Concessionäre.

§. 24.

Außer den durch die Emission von Actien zu beschaffenden Geldern, wird auch die Aufbringung weiterer Geldmittel durch die Emission von Prioritäts-Obligationen bis zu jenem Betrage und zu jenem Zinsfuße gestattet, welcher von der Staatsverwaltung über besonderes Ansuchen der Unternehmung genehmigt werden wird. Zu dieser Hinausgabe von Prioritäts-Obligationen darf jedoch nicht früher geschritten werden, bis nicht wenigstens die Hälfte des Capitals der gesammten Actien einbezahlt ist.

§. 25.

Correspondenzen, welche in Beziehung auf die Verwaltung der Eisenbahnen geführt werden, dürfen auf den bezüglichen Bahnstrecken durch die Bediensteten der Verwaltung anstandlos befördert werden.

§. 26.

Koncesyonaryuszom będzie przyznane uwolnienie od należytości za przeniesienie majątku w razie przeniesienia tego przywileju na towarzystwo akcyjne, wszelkie zaś dokumentalne pisma téj koncesyi podlégają tylko stałéj opłacie stemplowéj jednego złotego reńskiego m. k.

§. 27.

Jeźliby się towarzystwo akcyjne jeszcze przed upływem trwania téj koncesyi rozwiązało, administracya Państwa ma prawo postąpić sobie pod wszelkiemi względami tak, jak do tego według §. 20. w razie zgaśnięcia koncesyi jest upoważnioną.

Ostrzegając surowo każdego, ażeby nie działał przeciw temu przywilejowi, i nadając koncesyonaryuszom prawo domagania się u Naszych sądów wynagrodzenia za szkody udowodnione, wydajemy niniejszém do wszystkich władz, których to dotyczé, wyraźny rozkaz czuwania ściśle i troskliwie nad tym przywilejem i nad wszystkiemi w nim zawartemi postanowieniami.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, opatrzony Naszą większą pieczęcią w Kremonie w Naszém Lombardzko-Weneckiém Królestwie, dnia trzeciego miesiąca Marca, roku Zbawienia tysiąc ośmset pięćdziesiątego siódmego, Naszego panowania dziewiątego.

Franciszek Józef m. p.



Kawaler de Toggenburg m. p.

Z najwyższego rozkazu Jego C. K. Apostolskiéj Mości:

Dr. Wincenty Maly m. p.

5.

Rozporządzenie c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Czerwca 1856. l. 23,821.,

tyczące się ubezpieczenia się co do potrzeb na utrzymanie gościńców skarbowych.

Następujące postanowienia, których przeprowadzenie równocześnie politycznym i technicznym władzom poruczono, a tyczące się ubezpieczenia się co do potrzeb na utrzymanie gościńców skarbowych, podają się niniejszém do wiado-

§. 26.

Den Concessionären wird die Befreiung von der Entrichtung der Vermögens-Uebertragungsgebühren für den Fall der Uebertragung des Privilegiums an eine Actien-Gesellschaft zugestanden und alle urkundlichen Ausfertigungen dieser Concession unterliegen nur einer fixen Stempel-Gebühr von Einem Gulden Conv. Münze.

§. 27.

Sollte sich die Actien-Gesellschaft noch vor Ablauf der Concessions-Dauer auflösen, so hat die Staatsverwaltung das Recht in allen Beziehungen so vorzugehen, wie sie nach §. 20 beim Erlöschen der Concession vorzugehen befugt ist.

Indem Wir Jedermann ernstlich verwarnen, diesem Privilegium entgegenzuhandeln und den Concessionären das Recht einräumen, wegen des erweislichen Schadens vor Unseren Gerichten auf Ersatz zu dringen, ertheilen Wir sämmtlichen Behörden, die es betrifft, den gemessenen Befehl, über dieses Privilegium und alle darin enthaltenen Bestimmungen strenge und sorgfältig zu wachen.

Zu Urkund dessen erlassen Wir diesen Brief, besiegelt mit Unserem größeren Insiegel zu Cremona in Unserem lombardisch-venetianischen Königreiche dem dritten Monatstage März im Jahre des Heils Eintausend achthundert fünfzigsieben, Unserer Reiche im neunten Jahre.

Franz Joseph m. p.



Ritter von Toggenburg m. p.

Auf ausdrücklichen Befehl Seiner k. k. apostolischen Majestät:

Dr. Vincenz Maly m. p.

5.

Verordnung der k. k. Statthalterei vom 13. Juni 1856 Z. 23821,

die Sicherstellung der Erfordernisse für die Erhaltung der Aerarial-Strassen betreffend.

Nachstehende, gleichzeitig den politischen und technischen Behörden zur Durchführung übertragene Bestimmungen über die Sicherstellung der Erfordernisse für die Instandhaltung der Aerarial-Strassen werden hiemit zur öffentlichen Kenntniß gebracht, und

mości publicznéj, w szczególności zaś odséła się do takowych przedsiębiorców, podobnemi dostawami się zajmujących.

1. Ustne publiczne licytacye *in minus* są zniesione. W miejsce takowych przyjmują się, co do wszystkich potrzeb w materyałach i robociznie, które według swéj objętości i przedmiotu na pewną miarę jednostkową sprowadzone, lub na sztuki ugodzone być mogą, w tajemnicy zachowane pisemne oferty, w braku których lub dla innych szczególnych przyczyn, zawiérane będą poszczególne, z osobnemi stronami bez licytacyi zawiązać się mające ugody.

2. Do przyjmowania ofert i przedsiębrania pertraktacyi w rzeczach ugody są jedynie urzędy obwodowe, a z polecenia tychże polityczne urzędy powiatowe upoważnione. Oferty do Namiestnictwa podane nie będą uwzględnione.

3. Co do produkcyi, przywozu i rozbijania materyału na pokrycie gościńców, ubezpieczenie czyni się ze strony urzędów obwodowych za pomocą przyjmowania ofert przedsiębiorców, a oraz ze strony urzędów powiatowych, za pomocą przyjmowania ofert, lub zastępujących takowe protokolarnych oświadczeń gmin (gromad).

4. Wypożyczanie narzędzi budowniczych przedsiębiorcom nie ma miejsca, i tylko wyjątkowo kosztowniejsze maszyny i narzędzia, których sprawienie widocznie nie mogłoby się opłacić z zysku z przedsiębierstwa, mogą, za zwyczajną rękojmią i złożeniem należytości za zużycie, być wypożyczone od zakładu gościńców skarbowych.

5. Postanowienie, jako liweranci materyału na pokrycie gościńców muszą także obowiązać się do dowolnéj dostawy większéj ilości, lub przystać na dowolną restrykcyę ilości umówionéj, skoro o piérwszéj z końcem, a o ostatniej z dniem 15. Lutego uwiadomieni zostaną, znosi się i postanawia, że większa lub mniejsza dostawa nigdy $^{25}/_{100}$ umówionéj ilości przewyższyć nie może, przyczém zakład gościńców zastrzega sobie, o większéj lub mniejszéj potrzebie zawiadomić przedsiębiercę z końcem Kwietnia roku dostawy.

6. Pertraktacye w rzeczach ofert rozpisuje Namiestnictwo; toż wyznaczą termin prekluzyjny, w przeciągu którego oferty, tudzież władze, do których one mają być wnoszone.

Ten termin wyznacza się raz na zawsze, a oferty po upływie takowego wniesione, pozostaną wcale i bez wyjątku nieuwzględnionemi.

7. Przedsiębiercom pozostaje dozwolono przeglądać kosztorysy i drukowane ogólne, tudzież od czasu do czasu oznaczone szczegółowe warunki dostawy wykonania u urzędów obwodowych i u naczelników dystryktów drogowych, zaś co do materyału na pokrycie gościńców i materyału kamiennego na nowe budowy, przejrzeć wyciągi z kosztorysów także w urzędach powiatowych.

besonders Unternehmungslustige, die sich mit derlei Lieferungen befassen, darauf hingewiesen.

1. Die mündlichen öffentlichen minuendo-Versteigerungen (Licitationen) sind abgeschafft. An deren Stelle werden für alle Erfordernisse an Materialien und Arbeiten, welche ihrem Umfange und Gegenstande nach auf ein bestimmtes Einheitsmaß zurückgeführt, oder nach Stücken bedungen werden können, geheim gehaltene schriftliche Offerten angenommen, in deren Ermanglung oder sonst aus besonderen Ursachen einfache, mit einzelnen Parteien ohne Versteigerung anzuknüpfende Verträge (Accorde) abgeschlossen.

2. Zur Annahme von Offerten und Vornahme von Accord-Verhandlungen sind lediglich die Kreisbehörden, und in deren Auftrage die politischen Bezirksämter ermächtigt. Bei der Statthalterei eingebrachte Offerten werden nicht berücksichtigt.

3. Die Erzeugung, Zufuhr und Zerschlägelung des Deckstoffes wird von den Kreisbehörden mittelst Uebernahme von Offerten der Unternehmer, und zugleich von den Bezirksämtern mittelst Uebernahme von Offerten oder dieselben vertretenden protokollarischen Anboten der Gemeinden sichergestellt.

4. Die Ausleihung von Bauzeug für Unternehmer findet nicht Statt, und es können nur ausnahmsweise kostspieligere Maschinen und Geräthe, deren Anschaffung der Gewinn aus der Unternehmung offenbar nicht lohnen könnte, gegen die übliche Haftung und Abnützungsgebühr von der Aerarial-Strassenanstalt ausgeliehen werden.

5. Die Bestimmung, daß die Deckstoff-Lieferanten auch zur Lieferung eines beliebigen Mehrerfordernißes sich verpflichten, oder eine beliebige Restriction des verabredeten Quantums sich gefallen lassen müssen, sobald ihnen Ersteres mit Ende, Letzteres mit 15. Februar bekannt gegeben wird, wird aufgehoben und festgesetzt, daß die Mehr- oder Minderleistung nie $^{25}/_{100}$ des contrahirenden Quantums übersteigen dürfe; wogegen sich die Strassenanstalt vorbehält, dem Unternehmer das größere oder geringere Erforderniß mit Ende April des Lieferungsjahres bekannt zu geben.

6. Die Offerten-Verhandlungen werden von der Statthalterei ausgeschrieben und von derselben der Präclusiv-Termin, binnen welchem die Offerten, und die Behörden, wo dieselben einzubringen sind, festgesetzt.

Dieser Termin wird ein für alle Male bestimmt, und es werden nach Ablauf desselben eingebrachte Offerten durchaus und ausnahmslos unberücksichtigt bleiben.

7. Dem Unternehmungslustigen bleibt die Einsicht in die Kostenüberschäge und die gedruckten allgemeinen und die von Fall zu Fall bestimmten speciellen Lieferungs-Bedingnisse bei den Kreisbehörden und Strassenbezirksleitern, bezüglich des Deckstoffes und Steinmaterials für Neubauten, die Einsicht von Auszügen aus den Kostenüberschlägen auch bei den Bezirksämtern gestattet.

8. Każda oferta musi być opięczętowana, zaopatrzona stwierdzeniem złożonego wadyum, i oznaczona zewnątrz nazwiskiem lub firmą przedsiębiercy, a podającemu co do podania takowéj przed upływem terminu ma być wydane stwierdzenie, iż otrzymaną została. Każda oferta musi wyraźnie zawiérać zapewnienie, jako oferent poddaje się pod wszystkie w drukowanych licytacyjnych warunkach, a właściwie w warunkach ugody zawarte ogólne, tudzież od czasu do czasu stanowić się mające szczegółowe zobowiązania, niemniéj pod postanowienia niniejszego ogłoszenia.

9. Każda oferta dostawy konserwacyjnego materyału na pokrycie gościńców w całym dystrykcie drogowym, lub przynajmniej na jakiejś przestrzeni gościńca skarbowego, materyałem do pokrycia takowéj z kilku kamieniołomów zaopatrzonéj, albo dostawy materyału kamiennego na budowę nowych, lub na restauracyę istniejącéj drogi za pomocą położenia fundamentów, lub wzmocnienia pokrycia szotrowego, o ileby te materyały z kilku kamieniołomów, lub placów sprowadzane być musiały, musi także w szczególności zawiérać zapewnienie, że przedsiębierca poddaje się także pod wyłączenie pojedyńczych do pewnego kamieniołomu lub placu materyalowego, należących przestrzeni gościńcowych, na rzecz gmin (gromad) korzystne oferty czyniących, a przeto załatwić chce dostawę dla reszty przestrzeni po cenach ofiarowanych, lub w tym przypadku osobno zmodyfikować się mających.

10. Oferty, co do potrzeb zakładu gościńców, przy których zachodzą dostawy materyałów, wykonanie i robót, jakoto: stawianie lub reparacye mostów, kanałów, upustów, mostów łyżwowych i promów, poręczy gościńcowych, słupów dzielniczych i gościńcowych, wodnéj budowy ochronnéj, narzędzi i rekwizytów budowniczych, przyjmują się według pojedyńczych gatunków tych potrzeb, mosty, kanały, upusty, promy, oprócz tego według poszczególnych przedmiotów, mianowicie wszędzie materyały i należąca do nich robocizna łącznie; atoli mogą jak dotychczas także być podawane zbiorowe oferty co do wszelkich robót konserwacyjnych w jednym dystrykcie drogowym, lub co do wszelkich budowli nowego gościńca. Zatwierdzenie co do wykonania mostów, kanałów, upustów następuje jednak dopiéro po zupełnem wystawieniu każdego przedmiotu zosobna, i w miarę tego uskuteczniają się także wypłaty. Znaczniejsze podobne roboty mogą być także częściowo przyjęte, za które wypłata na rachunek przed zupełném ukończeniem przedmiotu, w sposób dotychczasowy przyzwolona być może.

Oferty względem wyżéj wspomnionych budowli, opiéwające tylko na materyały, lub tylko na robociznę, będą tylko w braku ogółowych ofert uwzględnione.

11. Oferty dostaw, wykonania i robót, co do których przyjmują się zarazem protokolarne oświadczenia ze strony gmin (gromad), będą w 8 dni po

8. Jede Offerte muß gesiegelt und mit der Bestätigung über das erlegte Vadium belegt, und von Außen mit dem Namen oder der Firma des Unternehmungslustigen bezeichnet, und über deren Uebergabe vor Ablauf des Termines dem Ueberreichenden eine Empfangsbestätigung ausgefolgt werden. Jede Offerte muß ausdrücklich die Zusicherung enthalten, daß sich der Offerent allen in den gedruckten Licitations-, eigentlich Vertragsbedingnissen enthaltenen allgemeinen, und den von Fall zu Fall festzusetzenden besonderen Verbindlichkeiten, und den Bestimmungen der vorliegenden Kundmachung unterziehe.

9. Jede Offerte für die Lieferung des Conservations-Deckstoffes für einen ganzen Strassenbezirk, oder doch für eine aus mehreren Steinbrüchen mit Deckstoff versehenen Aerarialstrassenstrecke, oder für die Lieferung des Steinmaterials für den Bau neuer, oder die Restauration einer bestehenden Strasse mittelst Grundsteinlegung oder Verstärkung der Schotterdecke, insofern dieses Materiale aus mehreren Steinbrüchen oder Materialplätzen zugeführt werden muß, muß auch insbesondere die Versicherung enthalten, daß sich der Unternehmungslustige der Ausscheidung einzelner zu einem Steinbruche oder Materialplatze gehörigen Strassenstrecken zu Gunsten annehmbare Anbote machender Gemeinden unterziehe, daher die Lieferung für die übrig bleibenden Strecken mit den gebotenen, oder für diesen Fall besonders zu modificirenden Preisen besorgen wolle.

10. Anbote für diejenigen Erfordernisse der Strassenanstalt, bei welchen Lieferungen von Materialien und Arbeiten vorkommen, wie Herstellung oder Reparaturen von Brücken, Kanälen, Durchlässen, Schiffbrücken und Ueberfuhren, Strassengeländer, Abtheilungssäulen und Strassenpflöcke, Wasserschutzbauten, Bauzeug und Requisiten, werden nach den einzelnen Gattungen dieser Erfordernisse, die Brücken, Kanäle, Durchlässe, Ueberfuhren überdieß nach den einzelnen Objecten, und zwar überall die Materialien und die dazu gehörigen Arbeiten zugleich angenommen; jedoch können wie bisher auch cumulative Anbote für die gesammten Conservations-Herstellungen in einem Strassenbezirke, oder für die gesammten Baulichkeiten einer neuen Strasse eingebracht werden. Die Bescheinigungen der Brücken, Kanäle, Durchlässe erfolgen jedoch erst nach der vollständigen Herstellung je eines Objectes, und hiernach werden auch die Zahlungen geleistet. Bedeutendere derlei Herstellungen können auch theilweise übernommen und hiefür Abschlagszahlungen vor der völligen Ausführung des Objectes in der bisherigen Weise bewilligt werden.

Anbote für die oberwähnten Herstellungen, welche nur auf die Materialien oder nur auf die Arbeiten lauten, werden nur in Ermanglung von Gesammtanboten berücksichtigt werden.

11. Offerten für Lieferungen, für welche zugleich protokollarische Anbote der Gemeinden angenommen werden, werden 8 Tage nach dem zu deren Ueberreichung

wyznaczonym do podania takowych terminie, zaś wszystkie inne oferty nazajutrz po tymże terminie w urzędzie obwodowym komisyonalnie w obecności dwóch świadków rozpieczętowane. Każdemu wykazującemu się poświadczeniem podanéj według przepisów oferty do dotyczącéj pertraktacyi, wolno jest być obecnym przy tém rozpieczętowaniu.

12. Zwyczajnie potwierdza się ofertę najmniéj żądającego, jeżeli szczególnie uwzględnienia godne okoliczności nie uzasadniają przyjęcia oferty, pod innym względem dla skarbu korzystniejszéj. Wśród równych z resztą okoliczności uwzględnione będą przed innemi zbiorowe oferty, tudzież oferty opiéwające na większe dostawy.

13. Nie sprzeciwiające się niniejszemu rozporządzeniu przepisy o rozpisywaniu dostaw, co do gościńców skarbowych, o podawaniu ofert, składaniu kaucyi (wadyum), zawiéraniu kontraktów, o przyjmowaniu, poświadczaniu dostaw i wykonanéj roboty, i płaceniu za takowe, o terminach do przystawienia, i środkach ku przestrzeganiu zobowiązań kontraktowych, pozostają w mocy obowiązującéj.

Gołuchowski m. p.

6.

Reskrypt c. k. Namiestnictwa z dnia 28. Marca 1857. l. 12,993.,

do Przewielebnych Konsystorzów obrządku łacińskiego i greckiego we Lwowie i Przemyślu,

o zaprowadzeniu taxy od przyjęcia majętniejszych uczniów wstępujących do 3ciej lub 4téj klasy szkół głównych.

Wysokie Ministeryum Oświécenia pozwoliło reskryptem z dnia 21. b. m. l. 4.792., ażeby od wstępujących do trzeciej lub czwartéj klasy szkół głównych w lwowskim okręgu administracyjnym majętniejszych uczniów, pobiérano jednorazową na sprawienie środków naukowych przeznaczoną taxę przyjęcia w kwocie 30 kr. m. k.

Pobór i użycie téj należytości ma być zostawione dyrektorowi szkół głównych, którego w tym względzie dystryktowy szkół dozorca i inspektor szkół ludowych przy wizytacyi szkół kontrolować mają.

Dla kontroli w piérwszym względzie ma dyrektor szkół głównych, ponieważ taxa przyjęcia pobiérana być ma tylko od majętniejszych, do trzeciej lub czwartéj klasy nowo wstępujących uczniów, spólnie z katechetą szkół głównych, a względnie z tym kapłanem, który udziela nauki religii, postanowić, którzy uczniowie od płacenia téj należytości mają być wyłączeni.

Potém należy ułożyć spis wszystkich do wspomnionych klas nowo przyjętych uczniów i przy każdém nazwisku albo przyzwolone uwolnienie, albo usku-

festgesetzten Termin, alle sonstigen Offerten, an dem auf diesen Termin nächstfolgenden Tage bei der Kreisbehörde commissionaliter, unter Beiziehung zweier Zeugen, eröffnet. Jedem der sich mit dem Empfangsscheine über eine zu der betreffenden Verhandlung vorschriftsgemäß überreichte Offerte ausweist, ist das Beiwohnen bei dieser Eröffnung gestattet.

12. In der Regel wird das mindeste Anbot bestätigt, wenn nicht besonders rücksichtswürdige Umstände die Annahme eines in anderer Beziehung dem Strassenärar günstigeren Anbotes begründen. Unter übrigens gleichen Umständen werden cumulative Anbote und Offerten auf größere Lieferungen vor andern berücksichtigt.

13. Die der vorliegenden Verordnung nicht widersprechenden Vorschriften über die Ausschreibung der Aerarialstrassen-Lieferungen, die Einbringung der Anbote, die Cautionsleistung (Vadienerlegung), die Abschließung der Verträge, die Uebernahme, Bescheinigung und Bezahlung der Lieferungen, die Termine der Abstellung und die Maßregeln zur Handhabung der Vertrags-Verbindlichkeiten bleiben aufrecht.

Goluchowski m. p.

6.

Statthalterei-Erlaß vom 28. März 1857 Z. 12993,

an die hochwürdigen Consistorien ritus latini et graeci in Lemberg und Przemysl,

Einführung einer Aufnahmstaxe von den in die 3te oder 4te Classe der Hauptschulen eintretenden vermöglicheren Schülern.

Das hohe Ministerium des öffentlichen Unterrichts hat mit dem Erlaße vom 21 d. M. Z. 4792 gestattet, daß von den in die dritte oder vierte Classe der Hauptschulen im lemberger Verwaltungsgebiete eintretenden vermöglicheren Schülern eine einmalige, zur Anschaffung von Lehrmitteln bestimmte Aufnahmstaxe von dreißig Kreuzer Conv. Münze entrichtet werde.

Die Einhebung und Verwendung dieser Gebühr ist dem Hauptschuldirector zu überlassen, welchen in dieser Beziehung der Schuldistrictsaufseher und der Volksschulinspector bei Gelegenheit der Schulvisitationen zu controliren hat.

Behufs der Controle in ersterer Beziehung hat der Hauptschuldirector, da die Aufnahmstaxe bloß von den vermöglicheren, in die 3te oder 4te Classe neu eintretenden Schülern einzuheben ist, gemeinschaftlich mit dem Hauptschulkatecheten, beziehungsweise demjenigen Priester, welcher den Religionsunterricht ertheilt, zu beschließen, welche Schüler von der Zahlung dieser Gebühr loszuzählen sind.

Sodann ist ein Verzeichniß sämmtlicher, in die erwähnten Classen neu eingetretenen Schüler zu entwerfen, und bei jedem Namen entweder die zugestandene Befreiung,

tecznione zapłacenie taxy przyjęcia zanotować. Spis ten tak przez dyrektora szkoły głównéj, jakotéż przez nauczyciela religii podpisany, ma wraz z wykazem użycia, pobranych należytości podczas wizytacyi dystryktowemu dozorcy szkół i inspektorowi szkół ludowych być przedłożony.

Gminy, mające obowiązek utrzymania szkoły głównéj całkiem lub w części, i przeto w równym stosunku ponoszące koszta dostarczania środków naukowych, w zasadzie nie uwalniają się bynajmniej od tego ostatniego obowiązku przez pobór taxy przyjęcia; wolno jednak gminom, które szkoły główne całkiem własnemi funduszami utrzymują, podać o uwolnienie od płacenia téj taxy przyjęcia w takich szkołach głównych.

Zresztą rozumie się samo przez się, że uczniowie, którzy taxę przyjęcia już przy wstąpieniu do trzeciej klasy opłacili, od płacenia takowéj przy wstąpieniu do czwartéj klasy wolnymi być mają.

Przewielebny Konsystorz wzywa się przeto, by względem poboru i użycia téj należytości tudzież kontroli obrotu przez dystryktowych dozorców szkół w podległych mu szkołach głównych dalsze zarządzenia poczynił, przyczém robi się uwagę, że pobór tax przyjęcia ma się rozpocząć z początkiem następującego roku szkolnego 1857/8.

Gołuchowski m. p.

7.

Rozporzędzenie c. k. Namiestnictwa z dnia 31. Marca 1857. l. 13,411.,

literackie i artystyczne dzieła, tudzież druki, są w ogólności także jako makulatura z handlu obnośnego wykluczone.

Wysokie Ministeryum Handlu, zapytane o znaczeniu postanowienia §. 12. lit. *o.* najwyższéj ustawy o handlu obnośnym, rozporządziło reskryptem z d. 23. Marca 1857. l. 3.160., że odpowiednio celowi powyższego postanowienia literackie i artystyczne dzieła tudzież druki, w ogóle także jako makulatura, z handlu obnośnego są wykluczone.

Gołuchowski m. p.

8.

Reskrypt c. k. Namiestnictwa z dnia 3. Kwietnia 1857. l. 13,616.,

że przedstawienia teatralne dnia 1. Listopada, w dzień Wszystkich Świętych, nie są pozwolone.

Wysokie Ministeryum Spraw Wewnętrznych rozporządziło reskryptem z d. 23. zesz. mies. l. 6.665., że ponieważ dzień Wszystkich Świętych (1. Listopada)

oder die geschehene Zahlung der Aufnahmstaxe anzumerken. Dieses sowohl von dem Hauptschuldirector, als auch von dem Religionslehrer gefertigte Verzeichniß wird zugleich mit der Verwendungs-Nachweisung der eingehobenen Gebühren bei den Visitationen dem Schuldistrictsaufseher und Volksschulinspector vorzulegen seyn.

Die Gemeinden, welchen die Erhaltung einer Hauptschule ganz oder theilweise obliegt und die sonach auch im gleichen Verhältniße die Beistellung der Lehrmittel zu tragen haben, werden von dieser letzteren Obliegenheit durch die Einhebung der Aufnahmstaxe im Prinzipe keineswegs losgesprochen; es bleibt jedoch Gemeinden, welche die Hauptschule ganz aus eigenen Mitteln erhalten, anheimgestellt, um die Ausnahme von der Entrichtung dieser Aufnahmstaxe an einer solchen Hauptschule einzuschreiten.

Uebrigens versteht sich von selbst, daß jene Schüler, welche die Aufnahmstaxe bereits beim Eintritte in die dritte Classe gezahlt haben, von deren Entrichtung beim Eintritte in die vierte Classe losgezählt bleiben sollen.

Das hochwürdige Consistorium wird hiernach aufgefordert, wegen Einhebung und Verwendung dieser Gebühr und der Controle der Gebarung durch die Schuldistrictsaufseher an den unterstehenden Hauptschulen die weiteren Einleitungen zu treffen, wobei bemerkt wird, daß die Einhebung der Aufnahmstaxen mit Anfang des nächsten Schuljahrs 1857/8 zu beginnen hat.

Goluchowski m. p.

7.

Statthalterei-Verordnung vom 31. März 1857 Z. 13411,

literarische und artistische Werke, dann Druckschriften sind überhaupt, auch als Makulatur, vom Hausirhandel ausgeschlossen.

Das hohe Handelsministerium hat mit dem Erlaße vom 23. März 1857 Z. 3160, aus Anlaß einer vorgekommenen Anfrage über den Sinn der Bestimmung des §. 12 lit. o. des Allerhöchsten Hausir-Gesetzes vom Jahre 1852, zu verordnen befunden daß in Gemäßheit des Zweckes der obigen Bestimmung literarische und artistische Werke und Druckschriften überhaupt, auch als Makulatur, vom Hausirhandel ausgeschlossen sind.

Goluchowski m. p.

8.

Statthalterei-Erlaß vom 3. April 1857 Z. 13616,

daß theatralische Vorstellungen am 1. November, dem Allerheiligentage, nicht gestattet sind.

Das hohe Ministerium des Innern hat mit dem Erlaße vom 23. vor. Mts. Z. 6665 eröffnet, daß nachdem der Allerheiligentag (1. November) in Galizien von

był w Galicyi policzony od dawna do kościelnych dni normalnych, i przedstawienia teatralne w tym dniu nie były pozwolone, przeto zwyczaj ten w myśli dekretu Kancelaryi nadwornéj z dnia 24. Sierpnia 1826. l. 24.337., ma być zatrzymany, zatém przedstawienia teatralne w tym dniu nie mają być pozwolone.

Któreto wysokie rozporządzenie odnośnie do rozporządzenia gubernialnego z dnia 16. Stycznia 1850. l. 71.401/849., ogłasza się dla wiadomości, zastosowania się i dalszéj czynności urzędowéj.

Gołuchowski m. p.

9.

Reskrypt c. k. Namiestnictwa z dnia 30. Kwietnia 1857. l. 17,863.,

o kompetencyi tutejszéj c. k. Dyrekcyi Policyi do postępowania przy przestępstwach patentu o broni.

Na wniesione ze strony c. k. Namiestnictwa zapytanie, czyli przestępstwa patentu o broni, o ile postępowanie i zawyrokowanie kary w tym względzie nie należy do władz sądowych, do kompetencyi miejcowego magistratu, albolitéż Dyrekcyi Policyi należą, c. k. najwyższa Władza Policyjna, porozumiawszy się z wysokiém Ministeryum Spraw Wewnętrznych, odpowiedziała reskryptem z d. 20. b. m. l. 4.188/349. VI., jako zważywszy, iż pozwolenie do udzielania certyfikatów na broń w okręgu policyjnym miasta Lwowa Dyrekcyi Policyi przynależy, a przeto po ostatniej prędszego i odpowiedniejszego przeprowadzenia postępowania niżeli po władzy komunalnéj spodziéwać się należy, z istoty rzeczy wynika i zgadza się zupełnie z istniejącemi prawnemi postanowieniami, iżby postępowanie i zawyrokowanie kary w przestępstwach patentu o broni z dnia 24. Października 1852., o ile takowe do władz sądowych nie należą, sprawowała lwowska Dyrekcya Policyi.

To postanowienie ogłasza się odnośnie do tutejszego rozporządzenia z dnia 27. Maja 1856. l. 12.449.

Gołuchowski m. p.

10.

Obwieszczenie c. k. Namiestnictwa z d. 8. Kwietnia 1857. l. 14.330.,

o uwolnieniu duchownych korporacyj i zakładów dobroczynnych od należytości za legalizowanie dokumentów u jeneralnego konsulatu w Warszawie.

Wysokie c. k. Ministeryum Spraw Wewnętrznych oznajmiło c. k. Namiestnictwu reskrytem z dnia 31. z. m. l. 6.424/423., jako wysokie c. k. Ministeryum Spraw Zewnętrznych, według oznajmienia z dnia 8. z. m. l. 2.862. A.

jeher den kirchlichen Normatagen beigezählt worden ist, und theatralische Vorstellungen an denselben nicht gestattet waren, diese Gepflogenheit im Sinne des Hofkanzlei-Decretes vom 24. August 1826 Z. 24337 beizubehalten, somit die Aufführung von theatralischen Vorstellungen an diesem Tage nicht zu gestatten ist.

Welche hohe Anordnung hiemit mit Beziehung auf die Gubernial-Verordnung vom 16. Jänner 1850 Z. 71401/1849 zur Wissenschaft, Darnachachtung und weiteren Amtshandlung bekannt gegeben wird.

Goluchowski m. p.

9.

Statthalterei-Erlaß vom 30. April 1857 Z. 17863,

über die Competenz der hiesigen k. k. Polizeidirection zu dem Verfahren bei Uebertretungen des Waffenpatentes.

Ueber die, von der k. k. Statthalterei gestellte Anfrage, ob Uebertretungen des Waffenpatentes insoweit das Verfahren und das Straferkenntniß hierüber nicht den Gerichtsbehörden zusteht, zur Competenz des dortigen Magistrates, oder zu jener der Polizeidirection gehören, hat die k. k. Oberste Polizeibehörde im Einvernehmen mit dem hohen Ministerium des Inneren laut Erlaßes vom 20. d. M. Z. 4188/349 VI. erwidert, daß, in dem Anbetrachte, wienach die Bewilligung zur Ertheilung von Waffenpässen im Polizei-Rayon der Stadt Lemberg der Polizei-Direction zusteht, daher von Letzterer auch eine schnellere und entsprechendere Durchführung des Verfahrens als von Seite der Comunal-Behörde zu erwarten sei, es angezeigt ist und mit den bestehenden gesetzlichen Bestimmungen vollkommen im Einklange steht, daß das Verfahren und das Straferkenntniß bei Uebertretungen des Waffenpatentes vom 24. October 1852, insoweit solches nicht den Gerichtsbehörden zusteht, von der Lemberger Polizeidirection gepflogen werde.

Dieß wird bezüglich auf die hierortige Verordnung vom 27. Mai 1856 Z. 12449 kundgemacht.

Goluchowski m. p.

10.

Kundmachung der k. k. Statthalterei vom 8. April 1857 Z. 14330,

die Befreiung der geistlichen Körperschaften und Wohlthätigkeitsanstalten von der Gebühr für Legalisirung von Urkunden beim General-Consulate in Warschau betreffend.

Das hohe k. k. Ministerium des Innern hat mit dem Erlaße vom 31. v. M. Z. 6424/423 anher bedeutet, es habe das hohe k. k. Ministerium des Aeußern laut Eröffnung vom 8. v. M. Z. 2862 A. einverständlich mit dem hohen Handels-Mini-

uchwaliło w porozumieniu z wysokiém Ministeryum Handlu zupełne uwolnienie duchownych korporacyj i zakładów dobroczynnych w Galicyi wraz z okręgiem krakowskim od taryfą oznaczonéj należytości za legalizowanie dokumentów w jeneralnym konsulacie w Warszawie, i równocześnie poleciło temu konsulatowi zaniechać odtąd poboru wspomnionych należytości.

Następnie przyjęło na ostatku wymienione Ministeryum zasadę, jako posełka należytości za legalizacyę równocześnie z wygotowanemi dokumentami, które strony w drodze władz do jeneralnego konsulatu w Warszawie dla zawierzytelnienia przysełają, załatwianą być powinna, w którym względzie wydano do konsulatu odpowiednie rozporządzenie.

Gołuchowski m. p.

11.

Obwieszczenie c. k. Namiestnictwa z d. 14. Maja 1857. l. 20.379.,

dotyczące wykładu postanowień §§. 11. i 17. najwyższéj ustawy o handlu obnośnym (domokrąztwie) z roku 1852., względem dozwolenia takiego handlu w powiecie granicznym.

Ministeryum Handlu z powodu zaszłych zapytań względem wykładu postanowień §§. 11. i 17. najwyższego prawa o handlu obnośnym (domokrąztwie) z roku 1852., porozumiawszy się z Ministeryami Spraw Wewnętrznych, Skarbu i najwyższą Władzą Policyjną, rozporządziło reskryptem z dnia 2. Maja 1857. l. 3.807/867., co następuje:

a) Jeżeli mieszkańcowi powiatu granicznego na zasadzie §. 11. najwyższego prawa o handlu obnośnym (domokrąztwie) z roku 1852., udzielono pozwolenie na handel takowy w powiecie granicznym, tedy to ostatnie pozwolenie rozciąga się jedynie na powiat graniczny tego kraju koronnego, do którego ón według swéj stałéj siedziby należy, i nie może być w żaden sposób rozciągnione na handel obnośny (domokrążny) w powiecie granicznym innego kraju koronnego.

b) Handlarzom, którym służy uwzględnienie wyrzeczone w §. 17. prawa o handlu obnośnym (domokrąztwie), wolno we wszystkich krajach koronnych, w których téż prawo jest obowiązujące, także w powiecie granicznym, a nawet wtedy po domach kupczyć, choć ich certyfikat handlarski opiéwa tylko na wewnętrzny okręg celny.

Gołuchowski m. p.

sterium die gänzliche Befreiung der geistlichen Körperschaften und Wohlthätigkeits-Anstalten in Galizien sammt dem Krakauer Gebiete, von der tarifmäßigen Gebühr für Legalisirung von Urkunden beim General-Consulate in Warschau beschlossen, und gleichzeitig dieses letztere angewiesen, die Einhebung der fräglichen Gebühren von nun an einzustellen.

Ferners wurde von den letztgenannten hohen Ministerien der Grundsatz, wornach die Einsendung der Legalisirungsgebühren mit den Ausfertigungen, welche von Parteien im behördlichen Wege an das General-Consulat in Warschau zur Beglaubigung geleitet werden, gleichzeitig zu geschehen habe, angenommen, und diesem gemäß die Verfügung an das letztere getroffen.

Goluchowski m. p.

11.

Kundmachung der k. k. Statthalterei vom 14. Mai 1857 Z. 20379,

die Auslegung der Bestimmungen der §§. 11 und 17 des allerhöchsten Hausir-Gesetzes vom Jahre 1852, wegen Bewilligung zum Hausirhandel im Grenzbezirke betreffend.

Das Ministerium des Handels hat aus Anlaß vorgekommener Anfragen über die den Bestimmungen der §§. 11 und 17 des Allerhöchsten Hausir-Gesetzes vom Jahre 1852 zu gebende Auslegung, im Einverständnisse mit den Ministerien des Innern, der Finanzen und der Obersten Polizeibehörde, mit dem Erlasse vom 2. Mai 1857 Zahl 3807/867 Nachstehendes zu verordnen befunden:

a) Wird einem Grenzbezirksbewohner im Grunde des §. 11 des Allerhöchsten Hausir-Gesetzes vom J. 1852 die Bewilligung zum Hausirhandel im Grenzbezirke ertheilt, so erstreckt sich diese letztere Bewilligung lediglich auf den Grenzbezirk jenes Kronlandes, dem er seinem festen Wohnsitze nach angehört, und kann auf den Hausirhandel im Grenzbezirke eines anderen Kronlandes in keiner Weise erweitert werden.

b) Hausirer, welchen die im §. 17 des Hausirgesetzes ausgesprochene Begünstigung zukommt, dürfen in allen Kronländern, in denen das Hausirgesetz in Wirksamkeit ist, auch im Grenzbezirke, und zwar selbst dann hausiren, wenn ihr Hausir-Document nur auf das innere Zollgebiet ausgestellt seyn sollte.

Goluchowski m. p.

[illegible] die gänzliche [illegible] der [illegible]

[illegible] Verfügung an das [illegible] [illegible].

[illegible] m. p.

11.

Kundmachung der k. k. Statthalterei vom 15. Mai 1857 Z. 20178,

[illegible] [illegible] der [illegible] der §§. 44 und 47 der [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] die [illegible] §§. 11 und 17 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 1857 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

a) [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] §. 11 [illegible] werden.

b) [illegible] [illegible] [illegible] §. 17 der [illegible]

[illegible] m. p.